

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 1019

Vragen van het lid **Van Velzen** (SP) aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over *woonwagencampen*. (Ingezonden 9 februari 2004)

1

Bent u ervan op de hoogte dat de gemeente Den Haag een commissie onderzoek laat doen naar de deconcentratie van Haagse woonwagencampen en de daarbij gerezen problemen, zoals de pan uitgerezen kosten van de verplaatsingen, de vermeende frauduleuze praktijken van betrokken transportbegeleiders en de slechte kwaliteit van de nieuwe gedeconcentreerde locaties? Bent u bereid om ook landelijk deze problemen in kaart te brengen? Kunt u uw antwoord toelichten?<sup>1</sup>

2

Kunt u aangeven of het beleid van deconcentratie van woonwagencampen succesvol is? Kunt u hierbij aangeven wat de voortgang is, wat de problemen hierbij zijn en wat de verbeteringen zijn?

3

Kunt u aangeven in hoeverre het beleid van de gemeente Den Haag en de daarbij ontstane problemen overeenkomen met wat er landelijk gebeurt? Hoe verklaart u de verschillen? Kunt u uw antwoord toelichten?

4

Kunt u aangeven welke aanpassingen van het beleid de problemen, zoals zich in onder andere Den Haag voordoen, op kunnen lossen? Wat voor maatregelen gaat u nemen om dit te bewerkstelligen?

<sup>1</sup> Tv-programma PREMtime, Nederland 3, 3 februari jl.

### Antwoord

Antwoord van minister **Dekker** (Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer). (Ontvangen 9 maart 2004)

1

Ja. Het is mij bekend dat een onafhankelijke commissie het gemeentelijk woonwagenbeleid in de gemeente Den Haag onderzoekt. Deze commissie heeft een tweeledige opdracht. Enerzijds krijgt de commissie de opdracht het gemeentebrede woonwagenbeleid te onderzoeken. Anderzijds wordt de commissie gevraagd een feitenonderzoek uit te voeren rond de verhuizing van een specifiek woonwagencentrum. Ik ben van mening dat een feitenonderzoek naar de verhuizing primair een lokale verantwoordelijkheid betreft. Ook het onderzoek naar het gemeentebrede woonwagenbeleid is in mijn ogen primair een zaak voor de gemeente. De betreffende gemeenten zijn zelf verantwoordelijk voor het lokale beleid en de te volgen werkwijze. Bovendien dienen de locatie en de

woongelegenheden na afronding van de werkzaamheden te voldoen aan de Woningwet en het Bouwbesluit. Ook dit is de taak van de gemeenten. Gelet hierop is er geen aanleiding voor een landelijk onderzoek.

2

Het landelijk beleid van de deconcentratie is tot dusverre succesvol gebleken. Over de voortgang van de afronding van de deconcentratie van de laatste regionale centra wordt jaarlijks verslag gedaan in de Voortgang Woningbouw. In dit kader verwijs ik u naar de binnenkort uit te brengen uitgave. Hierbij merk ik wel op dat gebleken is dat de daadwerkelijke uitvoering in circa de helft van de situaties meer tijd vergt dan voorzien. Op concrete verzoeken van gemeenten om de realiseringstermijn te verlengen is positief ingegaan.

3

Het is mij niet bekend of de specifieke Haagse problemen rondom woonwagens zich ook voordoen in andere gemeenten. Mij hebben daarover geen signalen bereikt.

4

Met de circulaire MG 98-32 van 16 december 1998 is aan de colleges van B&W en aan de colleges van GS bericht, dat de gemeenten primair verantwoordelijk zijn voor het lokale volkshuisvestingsbeleid en dat zij een eerstelijns handhavingstaak hebben. Zij hebben, aldus de circulaire de zorg voor passende woonruimte voor hun

ingezetenen en moeten daartoe de benodigde (veelal ruimtelijke) maatregelen treffen. Daarbij moeten alle burgers gelijk behandeld worden, ongeacht of zij de voorkeur hebben voor het wonen in een woning, een woonwagen of een woonboot. Het Rijk blijft verantwoordelijk voor het scheppen van de wettelijke volkshuisvestingskaders en heeft via de VROM-inspectie een tweedelijns handhavings- en toezichtstaak. In de brief van dezelfde datum (Kamerstuk 25 333, nr. 22) is aan de Tweede Kamer bericht dat de deconcentratie van de resterende centra geheel overgelaten wordt aan de verantwoordelijkheid van de betreffende gemeenten. Ik zie geen redenen tot aanpassing van het hiervoor gestelde.